

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

## ATITIKTIES DEKLARACIJA

VEŽĖJO PARINKIMO KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGOMS TEIKTI VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO  
AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS VILNIAUS MIESTO IR GRETIMŲ SAVIVALDYBIŲ TERITORIJOSE PASLAUGŲ  
PIRKIMAS NR.540942

**PRIE PASIŪLYMO ATITIKTIES TECHNINEI SPECIFIKACIJAI FORMOS (PRIEDAS NR.8)**

Šiuo raštu patvirtiname, kad UAB „Altas Automotive“ yra oficialus Luminator Technology Group (Mobitec) keleivių informavimo sistemų gamintojo atstovas Lietuvoje ir, kad transporto priemonėse instaliuotos Luminator (Mobitec) išorinės ir vidinės keleivių informavimo švieslentės, maršrutų rodyklės tenkina pirkimo sutarties priedo P1 1.13 punkte bei pirkimo techninių reikalavimų punkte 17 nurodytus reikalavimus:

1.13.1. Transporto priemonėje bus įrengtos trys išorinės Luminator (Mobitec naujas pavadinimas) keleivių informavimo švieslentės. Viena švieslentė bus įrengta transporto priemonės priekinėje dalyje, viena dešiniajame transporto priemonės šone ir viena švieslentė transporto priemonės gale. Šios švieslentės veiks lygiagrečiai su el. bilieto sistema, t. y. jose bus pateikiama vienoda informacija.

1.13.2. Maršrutų vykdymo metu visos išorinės transporto priemonės švieslentės ir vidiniai ekranai keleivių salone veiks tinkamai - juose bus pateikiama teisinga informacija.

1.13.3. Priekinėje išorinėje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, maršruto kryptį.

1.13.4. Dešiniajame transporto priemonės šone esančioje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, pavadinimą ir kryptį.

1.13.5. Transporto priemonės galinėje švieslentėje bus pateikiama informacija apie maršruto numerį, o transporto priemonei grįžtant į parką bus pateikiami simboliai „AP“ (autobusų parkas).

1.13.6. Transporto priemonei grįžtant į parką, priekinėje išorinėje švieslentėje bus nurodytas maršruto numeris ir per pasvirąjį brūkšnelį (žym. „/'“)AP ir parko pavadinimas. Šoninėje švieslentėje – taip pat, o galinėje švieslentėje tik simboliai „AP“.

1.13.7. Visose transporto priemonėse bus įrengtos vidinės keleivių informavimo švieslentės. Transporto priemonėje bus viena vidinė keleivių informavimo švieslentė (Mobitec/Luminator 18,5" TFT LCD ekranas).

1.13.8. Vidinių švieslenčių ekranai bus orientuoti į keleivių saloną kryptimi link transporto priemonės galo. Salone esančiose vidinėse švieslentėse bus teikiama informacija apie viešojo transporto stotelių pavadinimus ir teikiama informacija bus sinchronizuota su garsiniais stotelių pavadinimų skelbimais. Šios švieslentės (jų veikimas) bus sinchronizuotos su el. bilieto sistema.

1.13.9. Visos vidinės švieslentės teiks tą pačią informaciją.

1.13.10. Transporto priemonės keleivių salone esančiose švieslentėse bus pateikiama tiksli ir keleivių neklaidinanti informacija apie maršruto pavadinimą bei kryptis, stotelių pavadinimai realiuoju laiku.

1.13.12 ... Švieslenčių vaizdo medžiagos valdymo sistema turės galimybę pateikti ataskaitas apie konkrečios vaizdo medžiagos parodymų kiekį, konkrečioje transporto priemonėje per tam tikrą laikotarpį...

1.13.13. Transporto priemonės priekyje ir šone, šalia priekinių durų bus įrengta maršruto rodyklė, kurioje nurodomas maršruto numeris ir (arba) pradinių, galinių ir svarbesnių tarpinių stotelių pavadinimai. Transporto priemonės priekyje ir šone įrengta elektroninė švieslentė, joje bus nurodomas maršruto numeris, pradinių, galinių ir kai kurių tarpinių stotelių pavadinimai. Transporto priemonės gale bus įrengta maršruto rodyklė, kurioje nurodomas maršruto numeris. Rodomi tekstai bus suderinti su įgaliota įstaiga.

1.13.14. Maršruto rodyklėse arba elektroninėse švieslentėse, priklausimai nuo pasirinkto šrifto ir pavadinimų teksto ilgio, maršruto numerio skaičiaus (-ių) dydis bus nuo 100 mm iki 160mm, pradinių ir galinių stotelių pavadinimų raidžių ir skaičių dydis bus nuo 60 mm iki 70mm, tarpinių stotelių – nuo 35 mm iki 90mm. Užrašai ant maršruto rodyklių bus valstybine kalba. Jeigu maršruto numeris sudaromas iš skaičiaus (-ių) ir raidės (-ių) derinio, raidės (-ių) dydis bus nuo ½ iki pilno skaičiaus dydžio (priklausomai nuo perkančiosios organizacijos nurodymo).

-----  
17.4. Vidinėje švieslentėje (monitoriuje) bus rodoma informacija apie esamos ir kitos stotelės pavadinimą, pateikiama pagal transporto priemonės padėtį, nustatytą GPS.

17.5. Keleivių informavimo sistemos nominali nuolatinės srovės maitinimo įtampa yra 12 V arba 24V (išorinių švieslenčių maitinimo įtampa gali būti ir 12V ir 24V, vidinės švieslentės (TFT LCD monitoriaus) maitinimo įtampa 24V, todėl transporto priemonė komplektuojama su įtampos keitikliu, kad maitinimo įtampa galėtų būti ir 12V). Keleivių informavimo sistemos darbinė aplinkos temperatūra – nuo -25°C iki +70°C. Išorinės švieslentės šviesos diodo (SMD LED) technologijos skydai, **kuriuose kiekvienas ženklus sudarantis taškas šviesos diodas (SMD LED)**. Šviesos diodų spalva vienspalvė – balta (angl. *monocromatic white*). **Skydo apšvietimas įjungiamas kartu su borto kompiuterio įjungimu.**

17.9. Vidinės švieslentė bus Luminator/Mobitec LCD TFT ekranas 18,5 colių įstrižainės ir turės skaitmeninę sąsają su išorinėmis švieslentėmis.

17.10. Duomenų atnaujinimo (garso, maršrutų informacijos, reklaminių vaizdo įrašų rodomų vidiniuose švieslenčių ekranuose) perdavimo būdai:

17.10.1. GSM ryšiu mieste (komplektuojama su maršrutizatoriumi Teltonika RUT955);

17.10.2. Keleivių informacinė sistema (borto kompiuteris Luminator/Mobitec ICU602) bus programuojamas lietuvių kalba, stotelių skelbimas sinchronizuotas su elektroninių švieslenčių (vidinių ir išorinių) darbu.

Direktorius

